

สำนักงานเลขานุการกรม

 **กลับสู่หน้าหลัก**

Menu

- หนังสือราชการ
- ข่าวดารและกิจการ
- E-Book

 จำนวนผู้เข้าชม 11703
ตั้งแต่วันที่ 12/10/2552

รัฐบาลลดจ้ดระเบียบรทบรทุกน้ำหนักเกินและรคคู่โดยสารสาธารณะ (13/1159)

รัฐบาลลดจ้ดระเบียบรทบรทุกน้ำหนักเกินและรคคู่โดยสารสาธารณะ (13/1159)

รัฐบาลลดจ้ดระเบียบรทบรทุกน้ำหนักเกินและรคคู่โดยสารสาธารณะ ขึ้นเพื่อป้องกันถนนเสียหาย ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ วอนผู้ประกอบการให้ความร่วมมือ พร้อมดึงประชาชนร่วมแจ้งเบาะแส

พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า รัฐบาลเดินทางลดจ้ดระเบียบรทบรทุกน้ำหนักเกิน และรคคู่โดยสารสาธารณะ ให้เกิดความเรียบร้อย โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับรัฐและคนส่วนใหญ่ ทั้งการป้องกันถนนชำรุดเสียหาย การลดปัญหาจราจรติดขัด และเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้รถใช้ถนน

ทางด้านนายกฯ มอบหมายให้ คค.บูรณาการกับจังหวัด และตำรวจทหารในพื้นที่ เข้มงวดตรวจตรารอบรทุกที่มีน้ำหนักเกินมาตรฐาน เช่น รอบรทุก 10 ล้อ ต้องรทุกน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน รอบรทุกพ่วง ไม่เกิน 50.5 ตัน เพราะที่ผ่านมายังมีรอบรทุกบางส่วนฝ่าฝืนกฎหมาย ส่งผลให้ถนนชำรุดเสียหาย และรัฐต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมแต่ละปีเป็นจำนวนมาก

นอกจากนี้สิ่งของที่บรทุกเกิน เช่น สินค้าเกษตรและสินค้าก่อสร้าง อิฐ หิน ปูน ทราโย ที่บรทุกเกินและไม่มีคำคลุม ยังตกหล่นบนถนน เป็นอันตรายต่อรถคันอื่น โดย คค. ได้ขอความร่วมมือให้รอบรทุกชั่งน้ำหนักที่ด่านชั่งถาวรและด่านชั่งเคลื่อนที่อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งเตรียมปรับถนนอย่างมะคอบบริเวณสี่แยกต่าง ๆ ทั่วประเทศให้เป็นถนนคอนกรีต ลดปัญหาถนนชำรุดจากการเบรคของรถที่มีน้ำหนักมาก

พลโท สรรเสริญ กล่าวต่อว่า สำหรับการเรียกร้องให้ใช้มาตรา 44 เอาผิดกับผู้ประกอบการที่จงใจฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดซ้ำนั้น นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า จะต้องคิดให้รอบคอบ หากบังคับ

ใช้กฎหมายปกติได้อย่างจริงจัง และผู้ประกอบการมีจิตสำนึก ไม่คำนึงถึงแต่กำไรของตน แต่เพียงอย่างเดียวแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องใช้กฎหมายพิเศษ

ส่วนความคืบหน้าในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ กรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. โดยย้ายจุดจอดจากบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งจตุจักร ปิ่นเกล้า และเอมบี เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง และลดอุบัติเหตุลงได้เพราะรถได้รับการตรวจสอบมาตรฐาน ณ สถานีขนส่ง รวมทั้งจัดกลุ่มผู้มีอิทธิพลที่คุมวินรถตู้ได้

ขณะนี้พบว่าประชาชนเริ่มปรับตัวได้ดีขึ้น และได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการ ซึ่ง คค.ได้จัดรถ Shuttle bus ให้บริการรับส่งจากสถานีขนส่งทั้ง 3 แห่งไปยังอนุสาวรีย์ชัยอย่างเพียงพอ พร้อมจัดตั้งศูนย์บริการร่วมใน 4 จุดดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในทุกด้าน

ทั้งนี้ รัฐบาลเข้าใจถึงปัญหาค่าใช้จ่ายของทั้งผู้ประกอบการและผู้โดยสาร โดยจะควบคุมอัตราค่าโดยสารให้เกิดความเป็นธรรม และงดเว้นค่าจอดรถ ณ สถานีขนส่งเป็นเวลา 6 เดือนแก่ผู้ประกอบการ รวมทั้งกำหนดมาตรการอื่น ๆ เพื่อให้ความช่วยเหลือต่อไป อย่างไรก็ตาม ขอวิงวอนให้ทุกฝ่ายคำนึงถึงส่วนรวมด้วย

สำหรับผู้ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว คค.จะดำเนินการลงโทษสูงสุดตามกฎหมายทุกกรณี และหากพบการกระทำความผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ โดยประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลการเดินทาง หรือร้องเรียนแจ้งเบาะแสปัญหาการให้บริการรถตู้โดยสาร และพบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โทร.1584 ตลอด 24 ชม.

14 | ข้อมูลที่ 0 - 0 จาก 0 | >>